Fragata B.A.P. *Teniente Palacios*



Teniente Primero
John Rodríguez Asti.

Las fragatas *Ferré, Palacios y Gálvez* incorporadas hace 50 años

Hacia el año 1946 el núcleo de nuestra escuadra estaba conformado por los cruceros* Almirante Grau *y* Coronel Bolognesi *construidos en 1906, y los destructores* Almirante Guise *y* Amirante Villar, *construidos en 1917, buques que para la época resultaban ser anticuados y de escaso valor militar, teniendo en cuenta los avances tecnológicos alcanzados en la última contienda mundial, por lo que era indispensable su reemplazo por nuevas unidades. La excepción a lo anterior eran los cuatro submarinos tipo "R" construidos a finales de los 30's y los seis pequeños cazasubmarinos cedidos por los EE.UU. entre 1943 y 1944.

La oportunidad para países como el nuestro que necesitaban renovar el inventario de sus Armadas, llegaría con el término de la guerra: los países aliados pasaron gran parte de sus flotas a la situación de reserva, determinándose luego la baja de las unidades consideradas como excedentes, las que, en su mayoría, fueron las construidas en programas de emergencia durante la contienda. De esta forma, nuestro gobierno, considerando los planes de renovación propuestos desde años antes por la Marina para adquirir unidades, autorizó se entablaran conversaciones con las Armadas de Canadá y Estados Unidos para comprar buques que se hallaban disponibles para la venta.

Con el primer país de los mencionados, se obtuvo una oferta de varias unidades bajo la modalidad de "como están y donde están", pero sin armamento, interesándose nuestra Armada en las fragatas *Saint Pierre* y *Poundmaker* que habían sido construidas entre los años 1943 y 1944 y que pertenecían a la clase *River,* mientras que los Estados Unidos ofrecieron una fragata de la clase *Tacoma,* la U.S.S. *Woonsocket,* dos dragaminas del tipo *YMS,* dos remolcadores del tipo *ATR,* así como cuatro barcazas de desembarco tipo LCT.

Las fragatas de la clase *River* y *Tacoma*

Durante la Segunda Guerra Mundial, la Marina Inglesa diseñó y construyó una serie de fragatas conocidas como la clase *River,* para desempeñar tareas de escolta antisubmarina de altamar, que fuesen superiores en este aspecto a las corbetas de la clase *Flower,* previamente construidas. Estas Unidades contaban con las armas necesarias para enfrentar a la creciente amenaza submarina germana en el Atlántico.

Dada la urgencia de disponer de ellas lo más pronto posible, se adoptaron técnicas usadas para construir buques mercantes.

De esta clase, se construyeron 69 unidades para la Marina Inglesa y 58 para la Marina Canadiense, posteriormente el modelo sería adoptado también por los EE.UU.

Con respecto a la planta de propulsión, en un principio, los cinco primeros buques fueron equipados con turbinas, pero luego se decidió instalar al resto dos máquinas alternativas verticales de triple expansión, alimentadas por el vapor de dos calderas tipo almirantazgo de tres colectores.

La capacidad de combustible estuvo limitada a 440 tns. en los primeros 24 buques ingleses, pero con la supresión de los equipos de sembrado de minas, se aumentó la capacidad de los tanques a 644 tons. en las restantes.

El principal motivo por el que la Marina de los Estados Unidos se interesó en estas fragatas, era el corto tiempo empleado y la simplicidad en su construcción, que permitiría disponer de ellas prontamente. A diferencia de las fragatas inglesas y canadienses, la artillería principal estaba constituida por tres cañones de 76 mm. en vez de los 102 mm. La planta de propulsión era básicamente la misma, pero con ligeras modificaciones y de manufactura propia.

A pesar de sus bondades como plataformas antisubmarinas, en comparación a los destructores de escolta norteamericanos, estos buques resultaron ser inferiores en lo que respecta a sus capacidades ofensivas, y entre otras cosas, describían un diámetro táctico muy grande en sus viradas, su casco era po-

co resistente a las explosiones submarinas, y en las cubiertas cercanas a la sala de máquinas, las temperaturas estaban muy por encima de los niveles recomendables para la habitabilidad de sus tripulantes.

Para servir de prototipos, la Marina Estadounidense obtuvo dos buques de Canadá, y luego de las evaluaciones pertinentes se ordenó la construcción de cien, conocidos como clase *Tacoma,* de los que, al final, cuatro no se construirían. De aquellos noventiséis, diez se transfirieron a la Marina Real Inglesa, siendo asignados los restantes al servicio de Guardacostas. De los últimos en entrar al servicio, veinticuatro operaron como buques meteorológicos, habiéndoseles dotado de un hangar para globos aerostáticos en el lugar del montaje de 3´´/ 50 de popa.

Antes de concluir la guerra, veinticinco unidades fueron transferidas a la Unión Soviética (1945), siendo devueltas en 1947, quedando en situación de reserva en aguas japonesas

En 1950, cuando se inició la guerra de Corea, muchas de ellas fueron reactivadas para servir en las Marinas de los Estados Unidos, de Corea y del propio Japón.

Las H.M.C.S. *Saint Pierre* y H.M.C.S. *Poundmaker,* luego B.A.P. *Ferré* y B.A.P. *Palacios.*

Luego de iniciarse los tratos para la compra de las fragatas canadienses, éstas fueron inspeccionadas por una Comisión Naval Peruana y, al hallarlas en buenas condiciones, se determinó concretar su adquisición, la cual se realizó el 29 de noviembre de 1946, recepcionándolas e incorporándolas oficialmente a nuestra Armada con los nombres de *Teniente Ferré* (ex *Poundmaker)* y *Teniente Palacios* (ex *Saint Pierre*) en homenaje a los dos héroes acompañantes de Grau caídos en el *Huáscar.*

Como primeros Comandantes fueron designados los Capitanes de Fragata Enrique B. Camino y Carlos R. Espinoza, respectivamente, quienes con un grupo reducido de personal a su mando se encargaron del reacondicionamiento de ambas unidades en los astilleros de Halifax Limited. El resto de las dotaciones sería transportada posteriormente hasta Halifax en el mes de abril del año siguiente por el buque tanque B.A.P. *Mariscal Castilla.*

Concluidos los trabajos, iniciaron sus pruebas en la mar la última semana de febrero, las que se realizaron en forma satisfactoria. Estando lisos para su viaje al Perú, fue designado como Comandante de la División de Fragatas el Capitán de Navío Guillermo Thomberry, quien zarpó con los buques bajo su mando de Halifax el 7 de abril, cruzando el Canal de Panamá el día 15 recalando brevemente en Balboa, de donde partieron el 17, arribando finalmente al Callao el día 24 de abril a 11:00 horas, culminándose de esta forma satisfactoriamente la misión encomendada, siendo recibidos en aquella oportunidad por el Ministro de Marina y el Alto Mando Naval. Cabe anotar que, al llegar, aún se hallaban sin armamento, el cual fue adquirido en los EE.UU. e instalado posteriormente bajo una configuración similar a la de la B.A.P. *Gálvez.*

La U.S.S. *Woonsocket,* luego B.A.P. *Gálvez*

Esta unidad perteneciente a la clase *Tacoma* había sido puesta en gradas el 12 de agosto de 1943, en el astillero Walter Butler Shipbuilders, Inc., de Su-



Fragata B.A.P. *Teniente Ferré*

perior, *Wisconsin;* su lanzamiento se realizó el 27 de setiembre de 1943 y, estando a flote, fue remolcada hasta los astilleros de la Marina en Boston para ser concluida. La Marina Estadounidense la comisionó el 27 de julio de 1944, transfiriéndola a los guardacostas el 1 de setiembre del mismo año.

Luego de un corto viaje, en cercanías de las Islas Bermudas recibió órdenes de retornar a los astilleros de la Marina en Boston, a fin de ser convertida en buque meteorológico. Concluido esto, zarpó hacia la zona de Newfoundland, en donde operó el resto de la guerra, y los primeros meses de 1946 en labores meteorológicas, teniendo como puerto base el puerto de Argentia.

El 16 de marzo de 1946, fue puesta de servicio en la Marina y comisionada con los guardacostas bajo la modalidad de préstamo, sirviendo en tal situación hasta que el 18 de setiembre de 1946, se la retiró del servicio definitivamente en el puerto de Nueva Orleans, Lousiana. El 14 de mayo de 1947 pasó a la condición de baja definitiva al dejar de ser considerada en las listas de la Marina.

Realizadas las gestiones para su compra por parte de la Armada Peruana, fue transferida con el nombre de *Teniente Gálvez*. Como primer comandante fue designado el capitán de fragata Augusto García Zapatero, quien se hizo cargo del buque con su dotación en julio de 1947, en Nueva Orleans, donde estuvo en reserva, iniciándose de inmediato los trabajos de reacondicionamiento general. Como hecho anecdótico durante esta etapa, hubieron de soportar el paso de un huracán el 19 de setiembre, el cual, afortunadamente no dejó hechos que lamentar.

Oficialmente, el buque fue incorporado el día 8 de octubre, fecha en que el B.A.P. *Selendón* uno de los remolcadores comprados, también inició sus prue-

bas en el río Mississippi. Al día siguiente, zarpó con el remolcador al puerto de Charleston, a cuya base naval arribó el día 16 del mismo mes, permaneciendo hasta el 21, para partir hacia Norfolk. A este último puerto llegó el 23, amarrando en la base naval. Los barreminas B.A.P. *Bondy* y B.A.P. *San Martín* se reunieron allí con la *Gálvez*. El 20 de noviembre las tres unidades zarparon en demanda del puerto panameño de Colón, a donde llegaron el 28, iniciando el cruce del Canal al día siguiente. El 1 de diciembre amarraban en la de West Bank C.Z., hallando allí a los remolcadores *Olaya, Selendón,* las barcazas *BT-1, BT-2, BT-3, BT-4*, y al petrolero *Mariscal Castilla*, que viajó con el propósito de reabastecer a esta pequeña flotilla, para su viaje hacia el Perú.

Llegado el día 3, y encontrándose todos los buques listos para la etapa final de su recorrido, a primera hora zarparon hacia Talara los remolcadores *Olaya* y *Selendón,* con las cuatro barcazas a remolque. Posteriormente, en horas de la tarde, fueron seguidos por la *Gálvez,* el *Bondy* y el *San Martín*, arribando al puerto norteño el 8. Tras efectuar algunos arreglos, el 12 zarparon finalmente hacia el Callao, a donde arribaron el 16.

Durante los años que prestó servicios en nuestra Marina, la *Gálvez* tomó parte en diversos operativos y viajes de instrucción efectuados en los años 1949, 1950, 1951, 1954, 1956 y 1958. En los años 1953, 1954 y 1955 visitó San Diego California. En 1952, fue sometida a un recorrido completo en los astilleros Norflok Navy Yard.

Su comisión más memorable fue la representación de la Marina de Guerra del Perú en los actos conmemorativos por el VII Centenario de la Armada de Castilla y de la conquista de Sevilla, por el rey Fernando, habiendo zarpado el 4 de setiembre del Callao hacia el puerto

Fragata B.A.P. *Teniente Gálvez*, con su numeral antiguo



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES	*GÁLVEZ*	*FERRÉ* Y *PALACIOS*
ESLORA:	103.63 mts.	91.84mts
MANGA:	11.43 mts	11.18 mts.
CALADO:	4.20 mts	3.89 mts

DESPLAZAMIENTO

1430 Tons estándar, 2415 tons a plena carga Gálvez
1460 Tons estándar, 2180 tons a plena carga Ferré y Palacios

PLANTA DE PROPULSIÓN

Una máquina alternativa vertical de triple expansión de 4 cilindros,2 ejes
Dos calderas de 3 cabezales.

POTENCIA: 5,500 IHP

COMBUSTIBLE: Petróleo Bunker 748 Tons. (Gálvez), 646 Tons. (Ferré y Palacios)
VELOCIDAD: 19 nudos

AUTONOMÍA: 10,000 millas a 12 nudos (Gálvez) 9,600 millas a 12 nudos (Ferré y Palacios)

ARMAMENTO

Tres cañones de 76mm./50 cal. en montajes simples.
Cuatro cañones de 40mm. A.A. en dos montajes dobles.
Cuatro cañones de 20 mm. A.A. simples
Dos ametralladoras A.A.
Dos mesas lanzacargas de profundidad
Un cañón de carga A/S MK10
Seis cañones de carga A/S tipo "K"

DOTACIÓN
140 hombres

de Sevilla en España, permaneciendo allí entre el 4 y el 12 de octubre de 1948.

La División de Fragatas

La incorporación de las tres fragatas a nuestra Escuadra trajo consigo la creación con fines operacionales y administrativos de una nueva división, denominándosela División de Fragatas.

Así durante los años siguientes, operando las tres Unidades en forma conjunta bajo la flamante insignia de su Comandante de División, o en forma individual, tomaron parte en innumerables ejercicios y operativos, así como en varios cruceros de instrucción con Cadetes entre los años 1948 y 1958.

El inicio de la década del '60, significó para nuestra Armada el comienzo de una nueva etapa de renovación, marcado con la llegada de los cruceros *Grau* y *Bolognesi,* comprados en Inglaterra. Se contemplaba también el reemplazo progresivo de las fragatas y de los destructores escolta llegados en 1951, los que para las tareas de guerra antisubmarina de aquel entonces, tenían como principal limitación su poca velocidad. Sería gracias a la ley de préstamo y arriendo, así como al pacto de ayuda mutua existente con los Estados Unidos, que el Congreso de dicho país, autorizó la entrega de dos destructores de la clase *Fletcher* entre los años 1960 y 1961, rebautizados con los nombres de *Villar* y *Guise.* Estos modernos destructores que podían desarrollar velocidades de hasta 35 nudos, dotados de modernas armas antiaéreas, antisuperficie y antisubmarinas, vinieron a aliviar en parte la carencia de buques rápidos en la Escuadra.

Los avances y el desarrollo de nuevas armas para la guerra naval, determinaron la pronta obsolescencia de las fragatas, y en el caso de la *Gálvez,* su permanencia en el servicio de nuestra Armada a diferncia de sus medio hermanas sería breve, dado que contando con 13 años de servicio, el 12 de agosto de 1960 fue dada de baja en consideración al mal estado de su planta de propulsión, situación que le restaba capacidad de combate. Y a las otras dos les llegaría su turno años después y, tras haber servido últimamente durante veinte años como escuela para la formación de muchas promociones de oficiales y personal subalterno que las dotaron, hubieron de arrriar nuestro glorioso pabellón bicolor en el transcurso del año 1967. La tradición cultivada en aquellas dos pequeñas fragatas, cuyos nombres recordaban a los inmortales acompañantes de Grau, sería continuada luego en una corbeta adquirida en los Estados Unidos y con los dos destructores misileros incorporados a la Fuerza Naval del Pacífico en 1973, que retomaron dichos nombres.

BIBLIOGRAFÍA

ANUARIOS
JANE'S FIGHTING SHIPS ediciones 1955-56, 1959-60
CONWAY'S ALL THE WORLD FIGHTINIG SHIPS 1922-1946. Naval Institute Press. Annapolis 1980
OTROS
Dictionary of American Fighting Ships.